Fitting instructions

Make : Mercedes

C-Serie Sedan/Combi

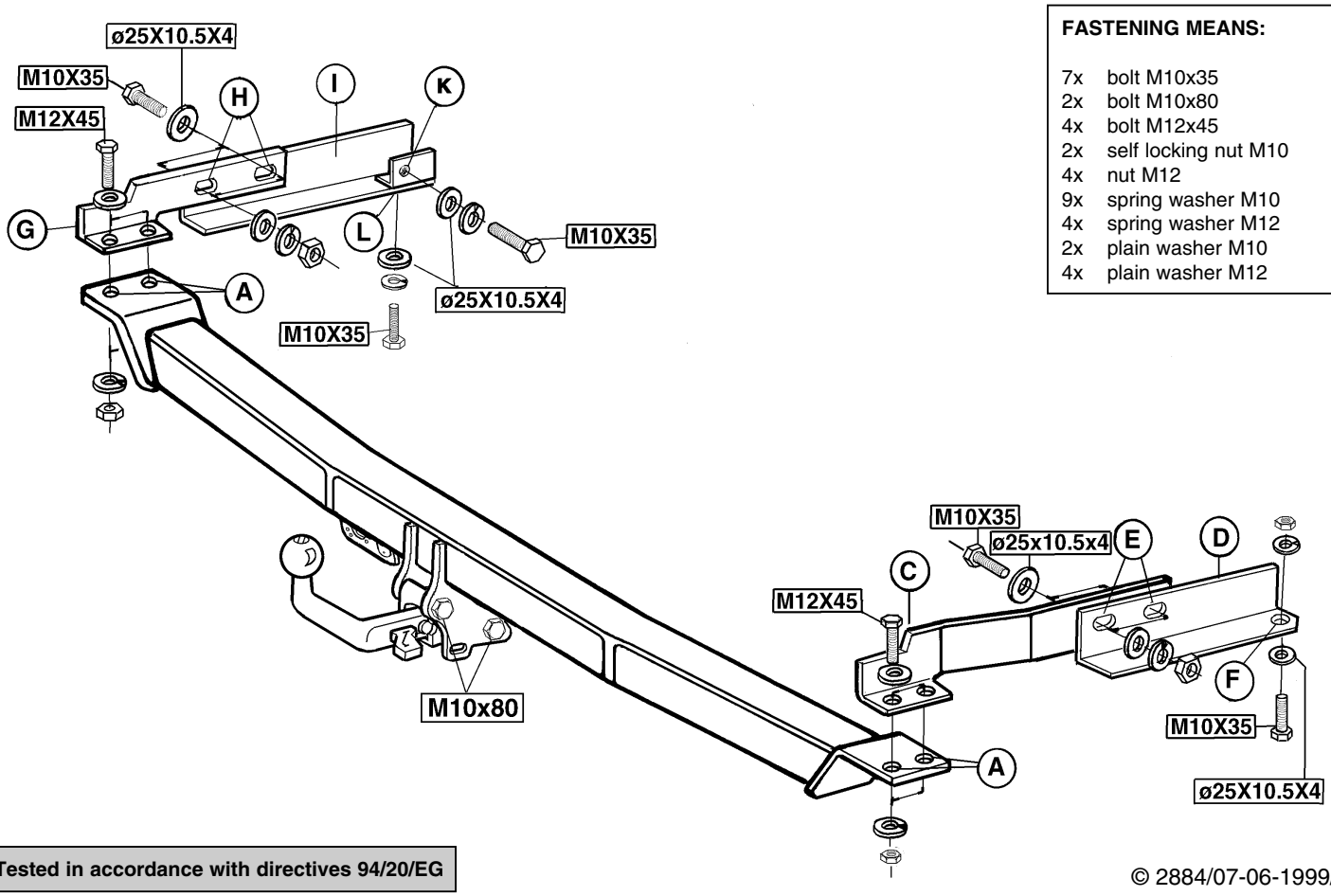
CLK-Serie Coupé/Cabrio; 1993 ->

Type: 2884

Permanently

linked to

quality




**FASTENING MEANS:**

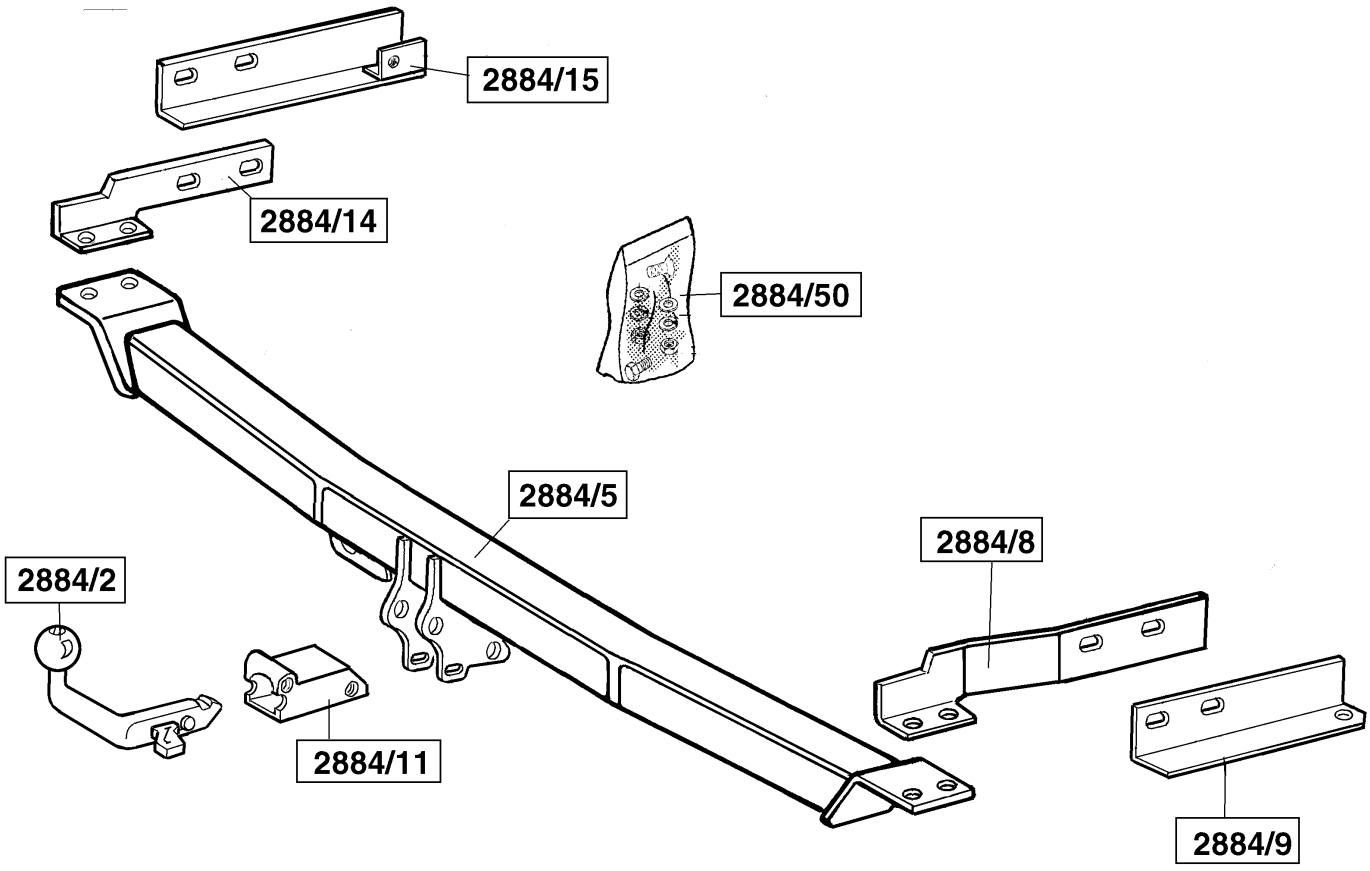
| | |
|---|---|
| 7x | bolt M10x35 |
| 2x | bolt M10x80 |
| 4x | bolt M12x45 |
| 2x | self locking nut M10 |
| 4x | nut M12 |
| 9x | spring washer M10 |
| 4x | spring washer M12 |
| 2x | plain washer M10 |
| 4x | plain washer M12 |

**Tested in accordance with directives 94/20/EG**

© 2884/07-06-1999/1

© 2884/07-06-1999/18

© 2884/07-06-1999/17




© 2884/07-06-1999/2

NL

| | |
|---|---|
| **Koppelingsklasse** | **: A 50-X** |
| **Nr. typegoedkeuring** | **: e11 00-0842** |
| **D- Waarde** | **: 9,1 kN** |
| **Max. massa aanhangwagen** | **: 1650 kg** |
| **Max. vertikale last** | **: 75 kg** |

**MONTAGEHANDLEIDING:**

1. Open de kofferbak en maak de kofferbodem vrij. Verwijder de krik inclusief houder. Verwijder het reservewiel en de accu. Bij de wagon-modellen dient men links en rechts in de kofferbak de kunststofdelen te verwijderen ten einde de contra's te kunnen plaatsen. Verwijder de laatste uitlaatdemper en het hitteschild zoals is aangegeven in fig.1. Zaag (alleen bij de sedan-modellen) een deel overeenkomstig fig.2 aan de onderzijde uit de bumper. Verwijder t.p.v. de aanligvlakken van de trekhaak met de carrosserie het aanwezige kit. Overeenkomstig fig.3 en fig.4 zullen nu de deukjes zichtbaar worden welke zijn aangegeven met de punten A.

2. Boor de deukjes genoemd in punt 1, 15mm door de bodemvloer. Plaats contra's C en D overeenkomstig fig.5 en fig.6 in de kofferbak. Bevestig t.p.v. de punten D twee bouten M10x35 inclusief sluitringen ø25x10.5x4, veerringen en moeren. Bevestig t.p.v. punt F één bout M10x35 inclusief sluitring ø25x10.5x4 en veerring overeenkomstig schets en fig.7. Breng contra G overeenkomstig fig.8 in de kofferbak aan. Plaats de trekhaak en bevestig deze overeenkomstig schets t.p.v. de punten A d.m.v. vier bouten M12x45 inclusief veer-, sluitringen en moeren. Boor de gaten H 11mm door. Meet overeenkomstig fig.9 de aangegeven maat af op het linker chassis (onderkant voertuig) en verwijder ter plaatse het kit. Boor het ter plaatse aanwezige deukje, welke overeenkomt met punt L van de trekhaak, 11mm door. Verwijder t.p.v. punt K (kofferbakzijde) de rubberstop.

3. Plaats contra I overeenkomstig fig.8 en bevestig t.p.v. de punten H twee bouten M10x35 inclusief sluitringen ø25x10.5x4, veerringen en moeren. Bevestig t.p.v. de punten L en K twee bouten M10x35 inclusief sluitringen ø25x10.5x4 en veerringen. Zaag overeenkomstig fig.10 het aangegeven lipje van de krikhouder.
Plaats het kogelhuis tussen de kogelplaten en bevestig deze t.p.v. de punten Z d.m.v. twee bouten M10x80 (10.9) inclusief sluitringen en zelfborgende moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast. Herplaats het onder punt 1verwijderde.

**Voor de montage en demontage van het afneembare kogelsysteem dient men de bijgesloten montagehandleiding te raadplegen.**

**<u>Attentie! : Bij het type CLK 450 is het gebruik van een aanhang niet toegestaan.</u>**

**BELANGRIJK:**

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
* Vergeet de veer- en sluitringen niet.
* Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
* Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
* De kentekenplaat dient over het gehele oppervlak zichtbaar te zijn en zonodig al of niet met bijbehorende verlichting te worden verplaatst.
* Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.

**Aanhaalmomenten voor bouten en moeren (8.8):**

| | | |
|---|---|---|
| M10 | 46 Nm | |
| M12 | 79 Nm | 71 Nm (zelfborgende moer) |

© 2884/07-06-1999/3

© 2884/07-06-1999/16

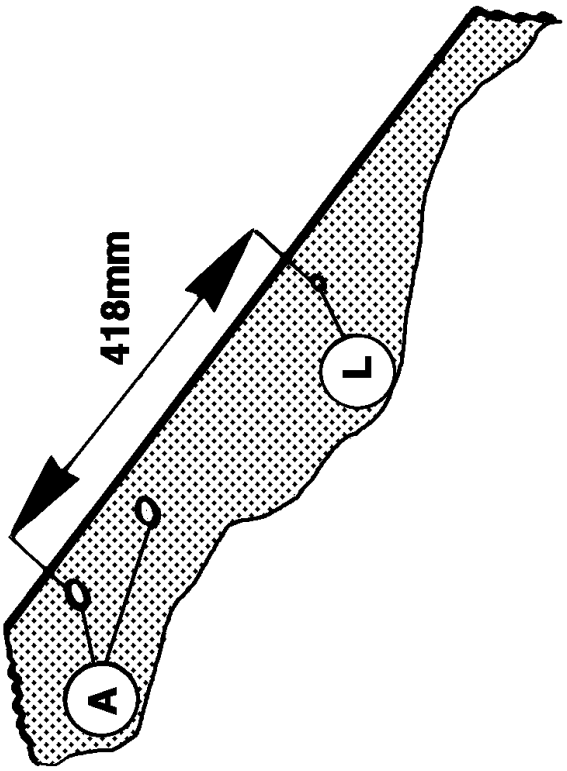



Fig 9

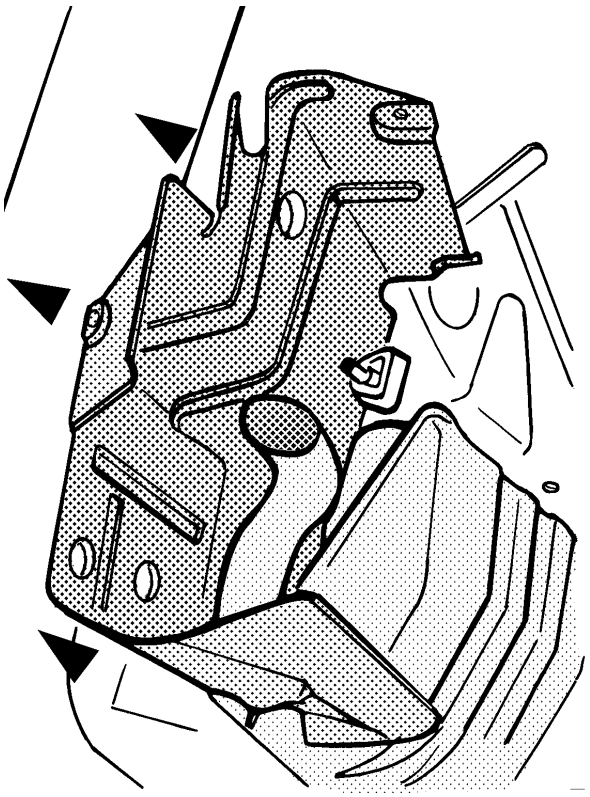


Fig 10

© 2884/07-06-1999/15

GB

| | |
|---|---|
| **Couplings class** | **: A 50-X** |
| **Approval number** | **: e11 00-0842** |
| **D- Value** | **: 9,1 kN** |
| **Max. trailers dimensions** | **: 1650 kg** |
| **Max. vertical load** | **: 75 kg** |

**FITTING INSTRUCTIONS:**

1. Open the trunk and remove everything from the floor of the trunk. Remove the jack and its bracket. Remove the spare wheel and the battery. For station wagon models: Remove the plastic parts at the left and right sides at the rear in order to put the plates in position.
   Remove the rearmost exhaust silencer and the heat shield as indicated in fig.1. For sedan models only! Saw the part shown in fig.2 out of the bottom of the bumper. Remove the sealant from the points where the tow bar will contact the bodywork. The indents will now become visible which are indicated by points A in fig.3 and fig.4.

2. Drill 15 mm holes through the dents in the vehicle floor referred to in point 1. Place back plates C and D in the trunk as shown in fig.5 and fig.6. Fasten two M10x35 bolts with ø25x10.5x4 flat washers, spring washers and nuts at points D. Fasten one M10x35 bolt with ø25x10.5x4 flat washer and nut at point F, as shown in the sketch and fig.7. Place back plate G in the trunk as shown in fig.8. Put the tow bar in place and fasten this at points A using four M12x45 bolts with flat and spring washers and nuts, as shown in the sketch. Drill the 11 mm holes H. Mark off the given length on the left chassis beam (vehicle underside), as shown in fig.9, and remove the sealant from these spots. Drill an 11 mm hole through the dent which corresponds to point L of the tow bar. Remove the rubber plug from point K (on the trunk side).

3. Put back plate I as shown in fig.8 and fasten two M10x35 bolts with ø25x10.5x4 flat washers, spring washers and nuts at points H. Fasten two M10x35 bolts with ø25x10.5x4 flat washers and spring washers at points L and K. Saw the indicated lug off the jack bracket, as shown in fig.10. Place the hitch housing between the ball hitch mounting plates and fasten this in place using two M10x80 (10.9) bolts with flat washers and self-locking nuts at points Z. Tighten all nuts and bolts to the values shown in the table. Replace everything removed in point 1.

**For assembly and disassembly of the removable ball one is referred to the enclosed instructions.**

**WARNING! The Type CLK 450 is not permitted to tow a trailer.**

**NOTE:**

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
* All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
* Don't forget the spring- and plain washers.
* Please consult your car dealer, or owners manual for the max. permissible towing mass.
* It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
* Do not drill through brake-or fuellines.
* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

**Torque settings for nuts and bolts (8.8):**

| | | |
|---|---|---|
| M10 | 46 Nm | |
| M12 | 79 Nm | 71 Nm (with self-locking nut) |

© 2884/07-06-1999/4

D

| | |
|---|---|
| **Kupplungsklasse** | **: A 50-X** |
| **Genehmigungsnr.** | **: e11 00-0842** |
| **D-Wert** | **: 9,1 kN** |
| **Max. Masse Anhänger** | **: 1650 kg** |
| **Stützlast** | **: 75 kg** |

**MONTAGEANLEITUNG:**

1. Den Kofferraum öffnen und den Kofferraumboden frei räumen. Den Wagenheber inkl. Halter entfernen. Das Reserverad und die Batterie entfernen. Bei den Kombiwagen-Modellen sind links und rechts im Kofferraum die Kunststoffteile zu entfernen, damit die Gegenplatten angelegt werden können.
   Die hintere Auspuffaufhängung und das Hitzeschild, wie in Fig.1 angegeben, entfernen. (Nur bei den viertürigen Limousine-Modellen!): Einen Teil gemäß Fig. 2 an der Unterseite der Stoßstange heraussägen. An den Anlegeflächen zwischen Kupplungskugel mit Halterung und Karosserie den vorhandenen Kitt entfernen. Laut Fig.3 und 4 werden nun die Einkerbungen sichtbar, die mit den Punkten A angegeben sind.

2. Die Einkerbungen, wie in Punkt 1 genannt, 15mm durch die Bodendecke bohren. Die Kontras C und D laut Fig.5 und 6 in den Kofferraum legen. An den Punkten D zwei M10x35-Schrauben inkl. ø25x10.5x4-Unterlegscheiben, Federringen und Muttern befestigen. An Punkt F einen M10x35-Schrauben inkl. ø25x10.5x4-Unterlegscheibe und Federring laut Skizze und Fig.7 befestigen. Kontra G laut Fig.8 im Kofferraum anbringen. Die Kupplungskugel mit Halterung anlegen und diese laut Skizze an den Punkten A mit vier M12x45-Schrauben inkl. Federringen, Unterlegscheiben und Muttern befestigen. Die Löcher H 11mm durchbohren. Laut Fig.9 die angegebene Größe auf der linken Fahrgestellseite (Unterseite des Fahrzeugs) abmessen und dort den Kitt entfernen. Die dort vorhandene Einkerbung, die mit Punkt L von der Kupplungskugel mit Halterung übereintrifft, 11mm durchbohren. An Punkt K (Kofferraumseite) den Gummistopfen entfernen.

3. Kontra I laut Fig.8 anlegen und an den Punkten H zwei M10x35-Schrauben inkl. ø25x10.5x4-Unterlegscheiben, Federringen und Muttern befestigen. An den Punkten L und K zwei M10x35-Schrauben inkl. ø25x10.5x4-Unterlegscheiben und Federringen befestigen. Laut Fig.10 die angegebene Lippe vom Wagenheberhalter heraussägen. Die Kugelgehäuse zwischen den Kugelbefestigungsplatten anlegen und bei den Punkten Z mit Hilfe von zwei M10x80 (10.9)-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern befestigen. Alle Schrauben und Muttern laut Tabelle festdrehen. Das unter Punkt 1 Entfernte wieder anbringen.

   **Für das An- und Abmontieren der abnehmbaren Kugel muß man die Anweisungen der beigefügten Anleitung zu Rate ziehen.**

   **<u>Achtung! Bei Typ CLK 450 ist die Benutzung eines Anhängers nicht gestattet.</u>**

**HINWEISE:**

* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
* Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
* Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
* Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.

**Anzugdrehmomente für Verschraubungen (8.8):**

| | | |
|---|---|---|
| M10 | 46 Nm | |
| M12 | 79 Nm | 71 Nm (mit selbstsichernder Mutter) |

© 2884/07-06-1999/5

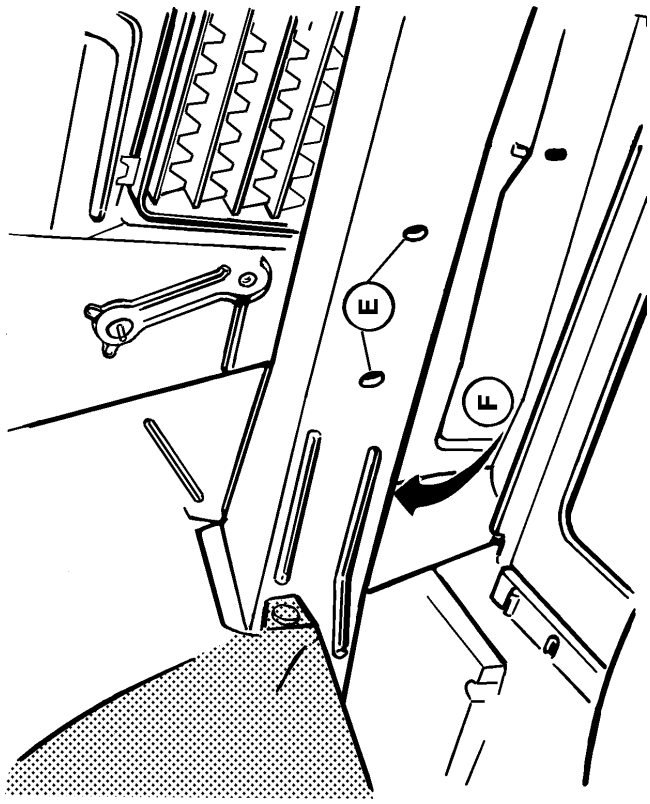



**Fig 7**

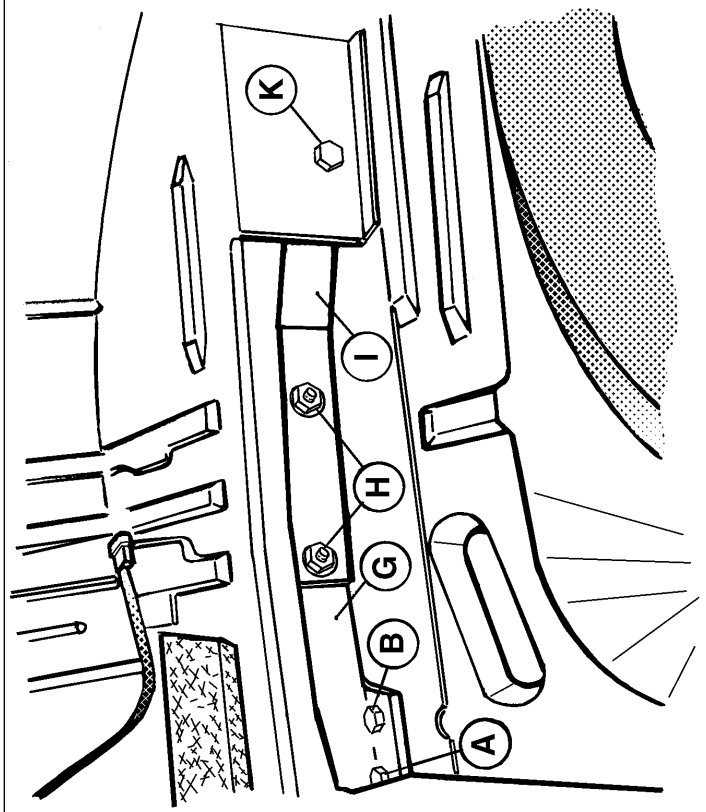



**Fig 8**

© 2884/07-06-1999/14

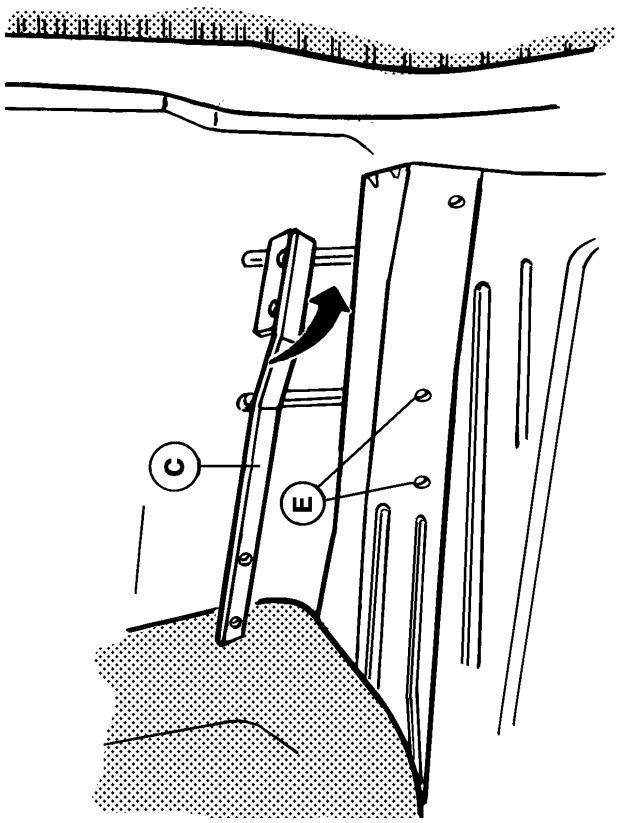



**Fig 5**

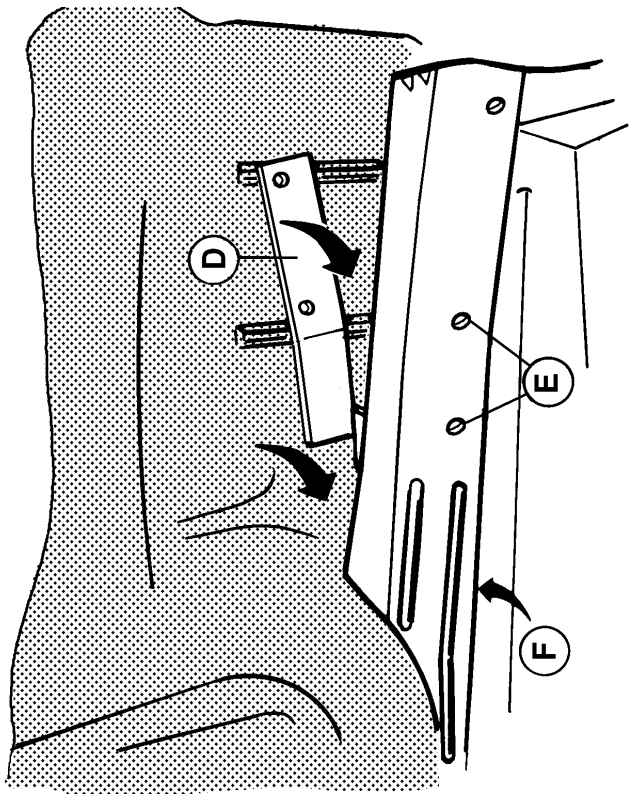



**Fig 6**

© 2884/07-06-1999/13

* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweiβmuttern.

* Die für das Fahrzeug zugelassene Anhängelast ist den Fahrzeug Unterlagen zu entnehmen. Bei Änderungen des Fahrzeuggewichtes muβ die höchstzulässige Anhängelast gegebenenfalls aus dem D-Wert nachgerechnet werden.
Auskunft hierüber kann Ihr Fachhändler oder der TÜV geben.

* Elektrische Anlage gemäβ StVZO anbringen.

© 2884/07-06-1999/6

F

**Catégorie de couple : A 50-X**
**No. d'homologation : e11 00-0842**
**Valeur D : 9,1 kN**
**Masse max. de la remorque : 1650 kg**
**Charge verticale max. : 75 kg**

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

1. Ouvrir le coffre arrière et dégager le fond. Enlever le cric et le porte-cric. Enlever la roue de secours et la batterie. Sur les modèles break, il faudra déposer les parties en plastique situées à gauche et à droite du coffre afin de pouvoir positionner les contre-pièces.
   Enlever le dernier silencieux d'échappement et le bouclier thermique comme indiqué sur la fig.1. Scier (sur les modèles berline seulement !) une partie du dessous du pare-chocs conformément à la fig.2. Enlever le mastic présent sur les surfaces de contact de l'attache-remorque avec la carrosserie. Conformément aux fig.3 et 4, les encoches indiquées par les points A devront à présent être visibles.

2. Percer les encoches citées au point 1, de 15 mm à travers le plancher du fond. Positionner les contre-pièces C et D conformément aux fig.5 et 6 dans le coffre arrière. Fixer à l'emplacement des points D deux boulons M10x35, y compris les rondelles de blocage ø25x10,5x4, les rondelles grower et les écrous. Monter à l'emplacement du point F un boulon M10x35, y compris la rondelle de blocage ø25x10,5x4 et la rondelle grower conformément au croquis et à la fig.7. Amener la contre-pièce G dans le coffre, conformément à la fig.8. Positionner l'attache-remorque et la fixer conformément au croquis à l'emplacement des points A à l'aide de quatre boulons M12x45, rondelles grower, rondelles de blocage et écrous inclus. Percer les trous H de 11 mm. Mesurer la dimension indiquée sur le longeron de châssis gauche (dessous du véhicule), conformément à la fig.9, et enlever le mastic présent à cet endroit. Percer de 11 mm l'encoche existante correspondant au point L de l'attache-remorque. Enlever le bouchon en caoutchouc à l'emplacement du point K (côté du coffre).
3. Positionner la contre-pièce I conformément à la fig.8 et monter à l'emplacement des points H deux boulons M10x35, y compris les rondelles de blocage ø25x10,5x4, les rondelles grower et les écrous. Monter à l'emplacement des points L et K deux boulons M10x35, y compris les rondelles de blocage ø25x10,5x4 et les rondelles grower. Découper la languette du porte-cric indiquée, conformément à la fig.10. Positionner le logement de la rotule entre les plaques de fixation de la rotule et la fixer à l'emplacement des points Z à l'aide de deux boulons M10x80 (10.9) y compris les rondelles de blocage et les écrous autoforants. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau. Remettre en place les pièces déposées au point 1.
   **Pour le montage et le démontage de la rotule amovible veuillez consulter les instructions figurant sur la notice jointe.**
   **Attention ! : L'usage d'une remorque est interdite avec le type CLK 450.**

**REMARQUE:**

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
* Ne pas oublier les rondelles Grower et les rondelles de blocage.
* Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
* Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionaire.
* Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
* La plaque mineralogique doit être visible dans son entier, et, si nécessaire, doit être déplacée avec ou sans son éclairage éventuel.

| **Moment de serrage des boulons et écrous (8.8):** | | |
|---|---|---|
| M10 | 46 Nm | |
| M12 | 79 Nm | 71 Nm (avec écrou à autoverrouillage) |

© 2884/07-06-1999/7

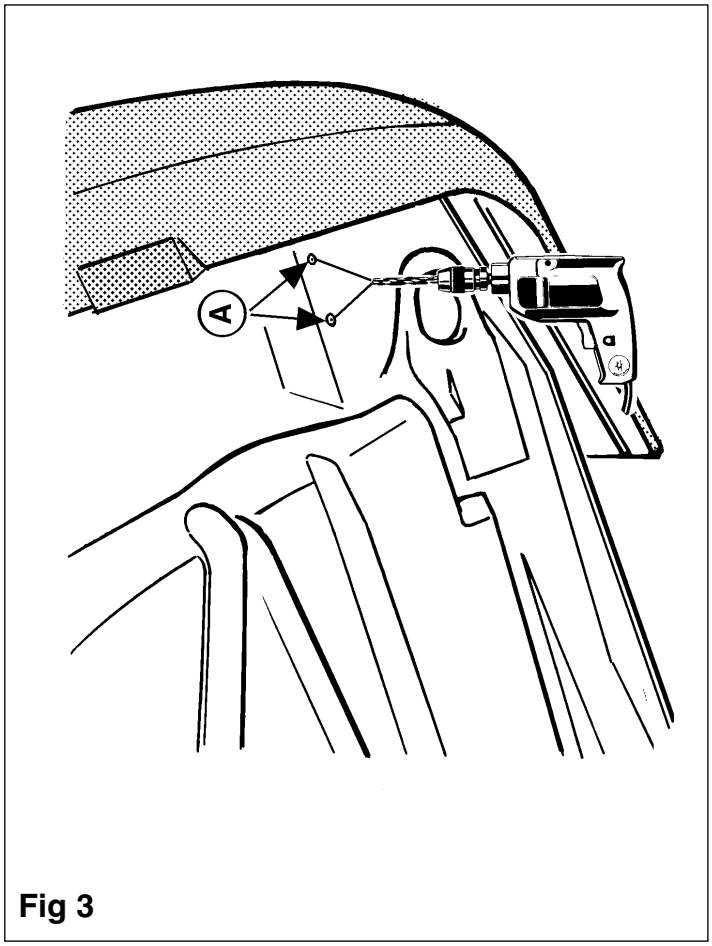



**Fig 3**

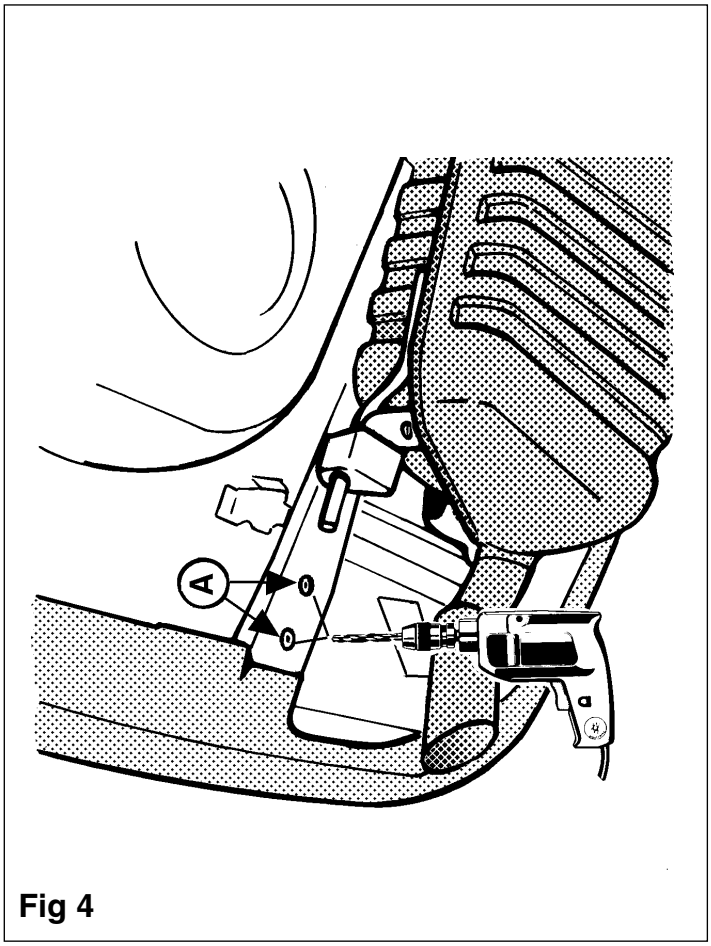



**Fig 4**

© 2884/07-06-1999/12

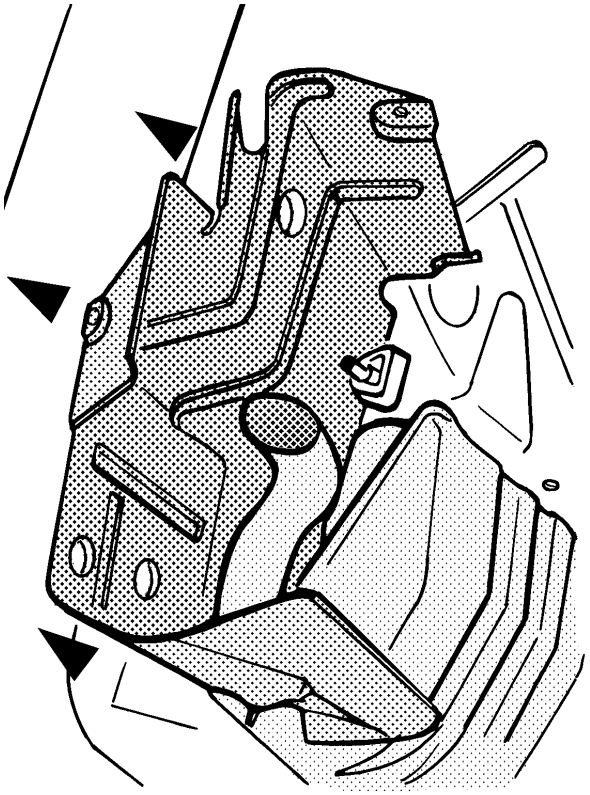


Fig 1

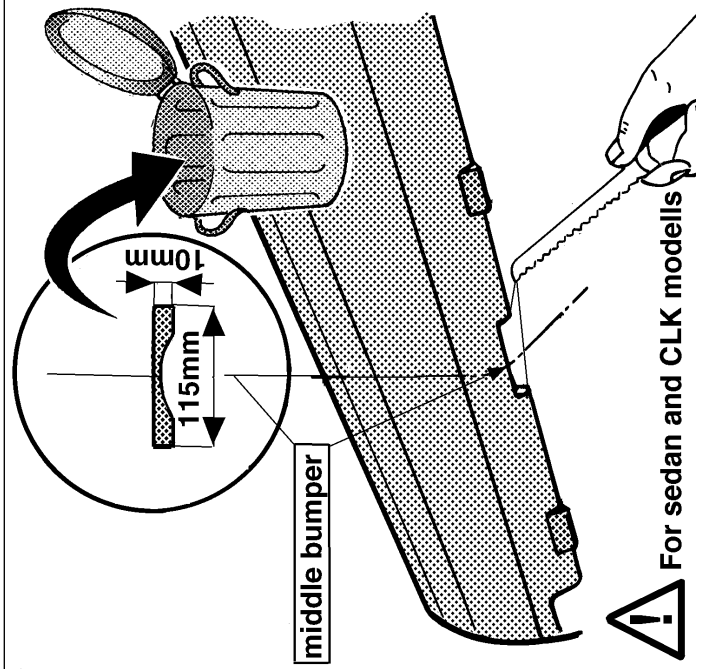



Fig 2

© 2884/07-06-1999/11

**S**

| | |
|---|---|
| **Koblingsklasse** | **: A 50-X** |
| **Godkendelsenr.** | **: e11 00-0842** |
| **D- værdi** | **: 9,1 kN** |
| **Maximassa släpvagn** | **: 1650 kg** |
| **Max. vertikal last** | **: 75 kg** |

**MONTERINGSHANDLEDNING:**

1. Öppna bagageutrymmet och vik tillbaka beklädnaden på bagageutrymmets golv. Avlägsna domkraften inklusive hållare. Avlägsna reservhjulet och batteriet. Vid wagon-modellerna måste plastdelarma till höger och vänster i bagageutrymmet avlägsnas för att kunna placera motbrickorna.
   Avlägsna avgasrörets bakersta dämpare och värmeskölden som anges i figur 1. Såga (endast vid sedan-modellerna) ut en del ur kofångarens undersida enligt fig. 2. Avlägsna kittet som finns vid kontaktytorna mellan dragstången och karosseriet. Sedan syns små inbucklingar enligt figur 3 och figur 4. Dessa anges med punkterna A.

2. Borra de små inbucklingarna som nämns vid punkt 1 15 mm genom bottengolvet. Anbringa kontraplåtar C och D i bagageutrymmet enligt figur 5 och figur 6. Fäst två bultar M10x35 inklusive förslutningsringar ø25x10.5x4, fjäderringar och muttrar vid punkterna D. Fäst en bult M10x35 inklusive förslutningsring ø25x10.5x4 och fjäderring vid punkt F. Se ritningen och figur 7. Anbringa kontraplåt G i bagageutrymmet enligt figur 8. Anbringa dragstången och fäst denna vid punkterna A med hjälp av fyra bultar M12x45 inklusive fjäderringar, förslutningsringar och muttrar, enligt ritningen. Borra igenom hålen H 11 mm. Mät ut det angivna måttet på det vänstra chassit (på fordonets undersida). Se figur 9. Avlägsna kittet på detta ställe. Borra igenom den lilla inbucklingen 11 mm, som korresponderar med punkt L på dragstången. Avlägsna gummiproppen vid punkt K (i bagageutrymmet).

3. Anbringa kontraplåt I enligt figur 8 och fäst två bultar M10x35 inklusive förslutningsringar ø25x10.5x4, fjäderringar och muttrar vid punkterna H. Fäst två bultar M10x35 inklusive förslutningsringar ø25x10.5x4 och fjäderringar vid punkterna L och K. Såga av den markerade fliken från domkraftens hållare, se figur 10. Placera kulhuset mellan kulans monteringsplattor och montera den vid punkterna Z med två skruvar M10x80 (10.9) inklusive planbrickor och självlåsande muttrar. Vrid fast alla bultar och muttrar enligt tabellen. Sätt tillbaka de delar som har avlägsnats under punkt 1.

**För montering och demontering av den avtagbara kulan bör den bifogade monteringshandledningen rådpläges.**

**Obs! Vid typen CLK450 är det ej tillåtet att använda en släpvagn.**

**OBS:**

* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
* Glöm inte fjäder- och planbrickor.
* Kvalitet skruvar 8:8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.0/10.
* För den maximalt tillåtna släpvagnsvikten som din bil får dra skall du kontakta din bilhandlare.
* Vi rekomenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
* Vid borrning skall man se till att broms- og bränsleledningarna inte skadas.
* Nummerplåten skall vara helt synlig och om så behövs skall den och eventuellt tillbehörande belysning flyttas.
* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

**Åtdragningsmoment för bultar och muttrar (8.8):**

| | | |
|---|---|---|
| M10 | 46 Nm | |
| M12 | 79 Nm | 71 Nm (med självsäkrande mutter) |

© 2884/07-06-1999/8

**DK**

**Kopplingsklass : A 50-X**
**Typgodkännande nr. : e11 00-0842**
**D- värde : 9,1 kN**
**Max. totalvægt trailer : 1650 kg**
**Max. vertikale belastning : 75 kg**

**MONTERINGSVEJLEDNING:**

1. Åbn bagsmækken og ryd bunden i bagagerummet. Fjern donkraften samt dens holder. Fjern reservehjulet og batteriet. På stationcar-modellerne fjernes kunststofdelene i den venstre og højre side af bagagerummet, så spændpladerne kan anbringes.
   Fjern det yderste udstødningsophæng og varmeskjoldet som vist i fig.1. Sav (kun på sedan-modellerne!) ifølge fig.2 et stykke ud på undersiden af kofangeren. Fjern kittet ved anhægertrækkets berøringsflader med karosseriet. Nu kommer fordybningerne til syne, som i fig.3 og fig.4 er angivet med punkterne A.

2. Bor fordybningerne, som blev nævnt under punkt 1, 15 mm igennem bunden. Placer spændpladerne C og D ifølge fig.5 og fig.6 i bagagerummet. Monter to bolte M10x35 ved punkterne D, inklusiv planskiver ø25x10.5x4, fjederskiver og møtrikker. Monter én bolt M10x35 ved punkt F, inklusiv planskive ø25x10.5x4 og fjederskive ifølge tegningen og fig.7. Anbring spændpladen G i bagagerummet ifølge fig.8. Placer anhængertrækket og monter det ved punkterne A med fire bolte M12x45, inklusiv fjeder- og planskiver samt møtrikker. Bor hullerne H 11 mm igennem. Udmål den angivnelængde på det venstre chassis (på underkanten afbilen) ifølge fig.9, og fjern kittet på dettested. Bor 11 mm igennem den eksisterende fordybning, som svarer til punkt L på anhængertrækket. Fjern gummiproppen ved punkt K (ved bagagerummet).

3. Placer spændpladen I ifølge fig.8, og monter to bolte M10x35 ved punkterne H, inklusiv planskiver ø25x10.5x4, fjederskiver og møtrikker. Monter to bolte M10x35 ved punkterneL og K, inklusiv spændplader ø25x10.5x4 og fjederskiver. Sav den markerede hage af donkraftholderen ifølge fig.10. Anbring kuglehuset mellem kuglebeslagene, og monter dem i punkterne Z med to bolte M10x80 (10.9), inklusiv planskiver og selvlåsemde møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen. Monter de dele, som blev fjernet underpunkt 1.

**Før man udfører montering eller demontering af den løse kugle bør men læse instruktionerne i den vedlagte vejledning.**

**<u>OBS!: Ved type CLK 450 er brug af anhænger ikke tilladt.</u>**

**BEMÆRK:**

* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
* Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
* Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrifter.
* Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
* Husk fjeder- og planskiver.
* Forh¢r hos din bilforhandler eller læs i din manual, hvor stor den maximale træklast er.
* Kugelbolten er ISO Std. 1103
* Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og m¢trikker
* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede m¢trikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

| **Spændingsmoment for bolte og møtrikker (8.8):** | | |
|---|---|---|
| M10 | 46 Nm | |
| M12 | 79 Nm | 71 Nm (med selvlåsende møtrik) |

© 2884/07-06-1999/9

**E**

**Clase de acoplamiento : A 50-X**
**No. de aprobación de tipo : e11 00-0842**
**Valor D : 9,1 kN**
**Masa máxima del remolque : 1650 kg**
**Carga vertical : 75 kg**

**INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

1. Abrir el maletero y despejar el suelo del mismo. Retirar el gato inclusive soporte. Retirar la rueda de repuesto y la batería. En los modelos break es preciso retirar a la izquierda y derecha del maletero las partes sintéticas a fin de poder colocar las contratuercas.
   Retirar el último amortiguador del tubo de escape así como el escudo térmico, como indica la fig.1. Serrar (¡únicamente en los modelos sedán!) una parte del lado inferior del parachoques de acuerdo con la fig. 2. Retirar la cola existente a la altura de las superficies de contacto del gancho de remolque con la carrocería. En este momento quedarán visibles las depresiones indicadas por los puntos A, de acuerdo a las figuras 3 y 4.

2. Perforar 15mm a través del suelo de fondo las depresiones mencionadas bajo el punto 1. Colocar las contratuercas C y D en el maletero de acuerdo a las figuras 5 y 6. Fijar a la altura de los puntos D dos tornillos M10x35 inclusive arandelas diám.25x10.5x4, anillos resorte y tuercas. Fijar a la altura del punto F un tornillo M10x35 inclusive arandela diám.25x10.5x4 y anillo resorte, de acuerdo al croquis y la fig.7. Aplicar la contratuerca G en el maletero como indica la fig.8. Colocar el gancho de remolque y fijarlo como indica el croquis a la altura de los puntos A, usando cuatro tornillos M12x45 inclusive anillos resorte, arandelas y tuercas. Perforar 11mm los orificios H. Medir en el chasis izquierdo (parte inferior del vehículo) la medida indicada de acuerdo a la fig.9 y retirar la cola que se encuentra en este lugar. Perforar 11mm la depresión existente en este lugar, correspondiente con el punto L del gancho de remolque. Retirar el tapón de caucho a la altura del punto K (en el lado del maletero).
3. Colocar la contratuerca I de acuerdo a la fig.8 y fijar a la altura de los puntos H dos tornillos M10x35 inclusive arandelas diám.25x10.5x4, anillos resorte y tuercas. Fijar a la altura de los puntos L y K dos tornillos M10x35 inclusive arandelas diám.25x10.5x4 y anillos resorte.
   Serrar como indica la fig.10 la lengüeta indicada del soporte del gato. Colocar la caja de la bola entre las placas de fijación de la bola y fijarla a la altura de los puntos Z por medio de dos tornillos M10x80 (10.9) inclusive arandelas planas y tuercas de seguridad. Apretar todos los tornillos y tuercas según los puntos indicados en la tabla. Volver a colocar lo retirado bajo punto 1.

**Para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble consúltense las instrucciones de montaje adjuntas.**

**<u>¡Atención! En el tipo CLK 450 no se permite el uso de un remolque.</u>**

**N.B.:**

* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
* No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
* Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
* Para la masa admisible que pueda remolcar su coche como máximo, consulte a su disttribuidor.
* Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
* La placa de la matrícula debe ser visible por toda la superficie y, en caso necesario, debe ser desplazada con las luces correspondientes o sin ellas.

| **Momentos de presión para tornillos y tuercas (8.8):** | | |
|---|---|---|
| M10 | 46 Nm | |
| M12 | 79 Nm | 71 Nm (para tuerca de seguridad) |

© 2884/07-06-1999/10